

PRENEZ VOTRE ENVOL DANS LE MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN



UNE INDUSTRIE À L'AVANT-GARDE

- 38 000 employés travaillent au sein de 170 sociétés ou établissements.
- 11,2 G\$ d'exportations ont été enregistrées au Québec pour l'année 2003.
- L'un des rares endroits au monde où la quasi-totalité des composants d'un avion sont accessibles dans un rayon de 30 km.
- Les quatre grandes universités, ainsi que plusieurs écoles et instituts, offrent une formation en aérospatiale.
- Sixième rang nord-américain pour les emplois dans ce secteur.
- Trois grandes organisations internationales du secteur sont situées à Montréal : l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), l'Association du transport aérien international (IATA) et la Société internationale de télécommunications aéronautiques (SITA).
- Plus de 95 % des emplois en aérospatiale du Québec proviennent du Montréal métropolitain.

DE NOMBREUX CHEFS DE FILE MONDIAUX

Le Montréal métropolitain se distingue par la présence de deux assembleurs et par une expertise de pointe dans la fabrication, la révision et la réparation de moteurs, l'avionique et les trains d'atterrissage.

LES ASSEMBLEURS

Bombardier Aéronautique : troisième plus grand fabricant d'avions commerciaux au monde, après Airbus et Boeing, et premier pour les avions de transport régional à réaction.

Bell Helicopter Textron Canada : plus important producteur mondial d'aéronefs à voilure tournante.

LA FABRICATION, LA RÉVISION ET LA RÉPARATION DE MOTEURS

Pratt & Whitney Canada : chef de file mondial parmi les motorisés équipant les avions d'affaires, les appareils de l'aviation générale, les avions de transport régional et les hélicoptères.

Rolls-Royce Canada : chef de file mondial avec la plus grande gamme de moteurs d'avions au monde, fournisseur des 500 plus importantes lignes aériennes.

L'AVIONIQUE

CAE : principal fournisseur mondial de simulateurs de vols commerciaux (plus de 85 % du marché mondial).

CMC Électronique : un des plus grands spécialistes des télécommunications aéronautiques au monde.

LES TRAINS D'ATTERRISSAGE

Héroux-Devtek : spécialiste mondial dans la conception, le développement, la fabrication et le service complet d'entretien et de réparation.

Messier-Dowty : spécialiste mondial des trains d'atterrissage détenant plus de 40 % des parts de marché dans le monde.

« LE CLIMAT D'AFFAIRES ET LA QUALITÉ DE VIE SANS PAREIL DE MONTRÉAL SE SONT AVÉRÉS, DEPUIS PRÈS DE VINGT ANS, UN GAGE DE SUCCÈS POUR BELL HELICOPTER TEXTRON CANADA. ENTRE AUTRES, LA MAIN-D'ŒUVRE DE TALENT ET L'ACCÈS À TOUS LES SERVICES ET SOUS-TRAITANTS DONT NOUS AVONS BESOIN NOUS ONT PERMIS DE LIVRER 2 800 HÉLICOPTÈRES DANS 120 PAYS, CE QUI REPRÉSENTE PLUS DE 40 % DE LA PRODUCTION TOTALE D'HÉLICOPTÈRES COMMERCIAUX À TURBINE AU MONDE. »

JACQUES ST-LAURENT
PRÉSIDENT, BELL HELICOPTER
TEXTRON CANADA

POUR THALES AVIONIQUE,
LE MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN EST
UN ENDROIT UNIQUE OÙ INVESTIR
POUR TROIS BONNES RAISONS :
PREMIÈREMENT, POUR LES HOMMES
ET LES FEMMES TRÈS BIEN FORMÉS
ET TRÈS TALENTUEUX QU'ON Y TROUVE
DANS LES DOMAINES DE
L'ENGINEERING,
DE LA VENTE ET DE LA GESTION;
DEUXIÈME, POUR
L'ENVIRONNEMENT ÉCONOMIQUE ET
FISCAL TRÈS FAVORABLE ET LE
SUPPORT DES GOUVERNEMENTS
FÉDÉRAL ET PROVINCIAL;
TROISIÈME, POUR LE STYLE DE
VIE TRÈS AGRÉABLE ET TRÈS
PARTICULIER QUI JOINT LES AVANTAGES
DE L'AMÉRIQUE ET DE L'EUROPE. »

JEAN-PIERRE MORTREUX
PRÉSIDENT ET CHEF DE LA DIRECTION
THALES CANADA

AU CŒUR DE LA R-D

Outre les centres de R-D propres aux entreprises, l'industrie aérospatiale montréalaise compte plus de 10 centres de recherche publics et parapublics, dont :

- L'Agence spatiale canadienne, chargée de la coordination de tous les éléments du programme spatial canadien;
- Le Centre des technologies de fabrication de pointe en aérospatiale, dont les activités visent à améliorer les technologies et les méthodes de fabrication de l'industrie canadienne;
- Le Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec (CRIAQ), qui regroupe les leaders de l'industrie, les écoles d'ingénierie et les facultés affiliées aux universités québécoises pour soutenir et réaliser conjointement des projets de recherche aérospatiale précompétitive.

UN VASTE BASSIN DE MAIN-D'ŒUVRE QUALIFIÉE

- Plus de 7 500 nouveaux étudiants entreprenaient les programmes liés à l'industrie aérospatiale en 2002.
- Le Centre d'adaptation de la main-d'œuvre aérospatiale au Québec (CAMAQ) représente les entreprises, les institutions de formation et les travailleurs.
- Plusieurs établissements d'enseignement offrent une formation technique en aérospatiale, dont l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (ÉMAM) et l'École nationale d'aérotechnique (ÉNA).
- De nouveaux programmes d'études sont régulièrement créés pour répondre aux besoins de l'industrie, comme la maîtrise en génie aérospatial, offerte conjointement par cinq universités québécoises.

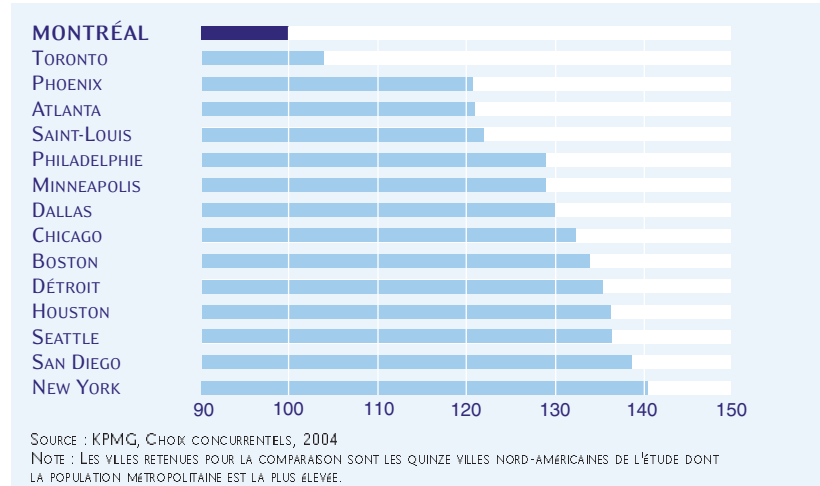
DES COÛTS D'EXPLOITATION CONCURRENTIELS

Le Montréal métropolitain offre les coûts d'exploitation les plus compétitifs en Amérique du Nord parmi les régions métropolitaines dont la population est supérieure à deux millions d'habitants (étude comparative des coûts d'exploitation de KPMG, 2004).

COÛTS D'OPÉRATION

Comparaisons nord-américaines (Montréal = 100)

SECTEUR DE L'AÉROSPATIALE



MontrealInternational

380, rue Saint-Antoine Ouest • Bureau 8000 • Montréal (Québec) • H2Y 3X7
Téléphone : 514 987-8191 • Télécopieur : 514 987-1948
info@montrealinternational.com • www.montrealinternational.com